

نگرشی بر جایگاه منابع و کانال‌های اطلاعاتی در گردشگری

دکتر ابوالفضل تاج‌زاده نمین^۱

چکیده

با توجه به این‌که منابع و کانال‌های اطلاعاتی نقش بسیار مهمی را در فرآیند تصمیم‌گیری گردشگران در مراحل گوناگون سفر ایفا می‌کند، لذا مقاله حاضر ضمن مروری بر ادبیات در قدم نخست، اقدام به شناسایی منابع و کانال‌های اطلاعاتی مورد استفاده گردشگران در مرحله قبل از عزیمت به سفر، از طریق توزیع ۹۸ پرسشنامه نمود. سپس در قدم بعدی، ۴۸۰ پرسشنامه میان گردشگران در مرحله پس از سفر توزیع شد. در ادامه ضمن تلخیص اطلاعات مربوط به ویژگی‌های شخصی، ویژگی‌های سفر و ویژگی‌های موقعیتی، اقدام به انجام تحلیل‌های لازم در رابطه با ارتباط منابع و کانال‌های اطلاعاتی با هر یک از ویژگی‌های فوق و همچنین بررسی وجود تفاوت معنی‌دار بین استفاده از منابع و کانال‌های اطلاعاتی در مراحل قبل و پس از سفر با استعانت از نرم افزار SPSS و آزمون‌های خی دو و ویلکاکسون گردید. یافته‌ها بیانگر آن است که در مرحله قبل از سفر دوستان و بستگان و در مرحله پس از سفر مراکز اطلاع‌رسانی مهمترین منبع اطلاعاتی می‌باشد. همچنین مهمترین کانال اطلاعاتی در مرحله قبل و پس از سفر اینترنت می‌باشد. در هنگام برنامه‌ریزی سفر اینترنت مهمترین کانال اطلاعاتی برای هر دو جنسیت مذکور و مؤثر است. واژگان کلیدی: منابع اطلاعاتی در گردشگری، کانال‌های اطلاعاتی در گردشگری، ویژگی‌های شخصی، ویژگی‌های سفر، ویژگی‌های موقعیتی.

مقدمه

نظر به این که اطلاعات در تصمیم‌گیری نقش بسیار مهمی را ایفا می‌نماید و با عنایت به این که گردشگری صنعتی اطلاعات محور است و مسافرت در زمرة تصمیم‌گیری‌های پیچیده است و گردشگر به فا خور نیازها و خواسته‌های خود محتاج کسب اطلاعات از کانال‌های گوناگون می‌باشد، لذا در مقاله حاضر تلاش شده است تا بر جایگاه منابع و کانال‌های اطلاعاتی که با پیشرفت فناوری، گستردگی آنها روزافروزتر می‌گردد، تأکید شود. جهت موفقیت هر چه بیشتر در دنیای پر رقابت امروزی، شناسایی این که گردشگران منابع و کانال‌های اطلاعات خویش را چگونه انتخاب می‌کنند امری مفید و ضروری است. به همین لحاظ در مجال این مقاله تلاش شده است تا مشخص گردد چطور ویژگی‌های شخصی و موقعیتی گردشگران با کانال‌ها و منابع اطلاعاتی ارتباط دارند. به همین منظور اقدام به بررسی و آزمون فرضیات تحقیق در رابطه با ارتباط ویژگی‌های شخصی و موقعیتی با منابع و کانال‌های اطلاعاتی و همچنین معنی‌دار بودن تفاوت بین مهمترین منابع اطلاعاتی از یکسو و ویژگی‌های شخصی از سوی دیگر در قبیل و بعد از سفر شده است.

برای حصول به هدف و فرضیات تحقیق با استعانت از مروی بر ادبیات و شناسایی انواع منابع و کانال‌های اطلاعاتی و متغیرهایی که با آنها رابطه دارند، در چارچوب موضوع مورد مطالعه، اقدام به بررسی آن در مراحل قبل و بعد از سفر گردشگران ایرانی که از طریق دفاتر مسافرتی سفر می‌نمایند، گردید.

امید است مطالعه حاضر بتواند به صورتی هر چند ناچیز، سرآغازی برای تحقیقات گستره‌تر در عصر اطلاعات و ارتباطات به صورتی عام و بالاخص در زمینه گردشگری در کشور عزیزمان ایران گردد.

منابع و کانال‌های اطلاعاتی در گردشگری

جستجوی اطلاعات به طرق مختلفی توسط محققین گوناگون مطرح شده‌اند (Maser and Weiermair, 1998). اولین انگیزه در رابطه به جستجوی اطلاعات تمایل به انتخاب بهترین‌ها جهت مصرف است (Fodness and Murray, 1999). اطلاعات گردشگری می‌تواند از طریق تحریک احساسات مصرف کنندگان و ابراز عقیده در خصوص تعطیلات و ترغیب افراد به انجام آن، منتقل گردد. Gitteson and Crompton

در سال ۱۹۹۳ بر نقش رسانه‌های عمومی در اطلاع‌رسانی، دوستان و بستگان و مشاورین سفر که نقش ارزیابی اطلاعات را بر عهده دراند تأکید می‌نمایند.

شایان ذکر است که کسب و استفاده از اطلاعات یک وسیله و نه هدف در رابطه با رفتار مصرف کننده است. برخی از گردشگران ممکن است نیازمند جهت‌دهی در رابطه با یک مقصد خاص باشند. برخی دیگر از مسافران ممکن است ندانند نیاز به چه اطلاعاتی دارند، ولیکن می‌دانند بدنبال نوعی از اطلاعات سفر می‌باشند. این تفاوت‌های مربوط به نیازهای اطلاعاتی به معنی آن است که گردشگران در جستجوی اطلاعات به طرق گوناگون می‌باشند (Kingsley and Fesenmaier 1995).

Assael در سال ۱۹۹۵ عنوان می‌نماید که اطلاعات می‌تواند به عنوان یکی از مهمترین عوامل تأثیرگذار و تعیین‌کننده در رفتار مصرف کننده می‌باشد. معمولاً انتظار می‌رود گردشگران مشغول به جستجوی اطلاعات در قبل از سفر باشند (Dellaert 1995). به دلیل ویژگی‌های محصول، جستجوی اطلاعات جهت برنامه‌ریزی سفر، زمان گیرتر و در برگیرنده منابع اطلاعاتی بیشتر در مقایسه با سایر محصولات می‌باشد (Fodness 1998، and Murray 1995).

عواملی به شرح زیر بیانگر اهمیت جستجوی اطلاعات در رابطه با سفر می‌باشد:

هزینه زیاد سفر و زمان گیرتر بودن آن (Gitleson and Cromption 1993)، ناملموس بودن خدمات ارائه شده در گردشگری، جدید بودن برخی از مقصدتها برای بعضی از گردشگران انگیزه اولیه سفر می‌باشد (Schul and Crompton 1983)، ذهنیت گردشگر از مقصد که می‌تواند با توجه به ویژگی‌های گردشگران و پنداشتهای آنها، بر خرید خدمات موجود در مقصد تأثیرگذار باشد (Mill and Morrison 1992)، عدم تناوب (به این معناست که ممکن است افراد در فواصل زمانی نامشخص عازم سفر گردند) (Wicks and Schuett 1993) و مخاطرات و عدم اطمینان در سفر که منجر به کسب اطلاعاتی دقیقی می‌گردد و تا حد امکان مخاطرات را به حداقل می‌رساند (O'Connor 2001).

به عقیده Pan and Fesenmaier (صفحه ۲۴۵: ۲۰۰۱)، برای یک گزینه منطقی حد اکثر مطلوبیت در تصمیم‌گیری مورد نیاز است. به همین لحاظ شناخت نیازهای اطلاعاتی مسافران و چگونگی راههای جستجوی آنها از اهمیت به سزایی برخوردار است. نظریابین که اطلاعات مختلفی توسط گردشگران مختلف، از طرق گوناگون مورد جستجو

قرار می‌گیرد (Fesenmair, 1992)، لذا شناسایی این که مسافران در چه مرحله‌ای از سفر و چگونه اطلاعات مورد نظر را جستجو می‌کنند، از اهمیت خاصی برخوردار است. در مروری بر ادبیات در رابطه با منابع و کانال‌های اطلاعاتی نتایج زیر حاصل گشت که در جدول شماره ۱ منعکس می‌باشد.

جدول ۱: مروری بر مطالعات حاصل از ادبیات موجود درباره منابع و کانال‌های اطلاعاتی در گردشگری

| منابع اطلاعاتی - نام محقق و سال | کانال‌های اطلاعاتی - نام محقق و سال |
|---|---|
| دوستان و سنتگان Lo, Cheung and Law, 2002; Schweda, 2004 سایر مسافران Bieger and Laesser, 2001 تبیعتات همان به همان Dodd, 1998 دفتر خدمات مسافرتی Andereek and Caldwell, 1993 تورگردانها Chen and Gursoy, 2000 نقطه خرید و سایده فروش Jung, Luoviers, and Oppewal, 2002 ارائه کنندگان خدمات Lo, Cheung and Law, 2002 نایابگاه گردشگری Flognfeldt and Nordgren, 1999 ناکسی سرویس‌ها Fodness and Murray, 1998 مراکز اطلاع رسانی (مانند سازمان گردشگری) Lo, Cheung and Law, 2002 سفارتخانه‌ها Hsieh and O'Leary, 1993 راهنمايان تور Chen and Gursoy, 2000 تلن Jung, Luoviers, and Oppewal, 2002 رایانه Chen, 2000 اینترنت Schweda, 2004 مجامع مجازی Jung, Luoviers, and Oppewal, 2002 بست الکترونیکی Jung, Luoviers, and Oppewal, 2002 | تلویریون Schweda, 2004 ویدئو / سی دی Bieger and Laesser, 2001 رادیو Vogt, Stewart, and Fesenmaier, 1998 تلن همراه Jung, Luoviers, and Oppewal, 2002 دورنگار Jung, Luoviers, and Oppewal, 2002 تلکس Schweda, 2004 اطلاعات در هنگام سفر Chen and Gursoy, 2000 کتاب در زمینه گردشگری Vogt, Stewart, and Fesenmaier, 1998 مجله Lo, Cheung and Law, 2002 آگهی‌ها Schweda, 2004 روزنامه Fodness and Murray, 1989 بروشور Raitz and Dakhil, 1989 راهنما در هتل Bieger and Laesser, 2001 کتابچه راهنمای Schweda, 2004 علائم بل بورد Dodd, 1998 تجربه شخصی Schweda, 2004 |

ویژگی‌های شخصی، ویژگی‌های موقعیتی و ویژگی‌های سفر شایان ذکر است که عواملی از قبیل ویژگی‌های شخصی، ویژگی‌های موقعیتی و ویژگی‌های سفر می‌توانند بر راهبرد جستجوی اطلاعات و انتخاب مقصد مورد نظر مسافران تأثیرگذار باشد (Fodness and Murray, 1999).

مروری بر ادبیات بیانگر آن است که متغیرهای مربوط به ویژگی‌های شخصی، ویژگی‌های موقعیتی و ویژگی‌های سفر بشرح زیر می‌باشد.

ویژگی‌های شخصی: سن (Lo et al., 2004؛ Lo et al., 2002؛ Luo et al., 2004؛ Luo et al., 2002؛ Dodd, 1998؛ Lo et al., 2002). تحصیلات (Lo et al., 2002؛ Fall, 2000؛ Luo et al., 2004). اجتماعی (Luo et al., 2002؛ Luo et al., 2004؛ Chen and Gursoy, 2000؛ Luo et al., 1999؛ Luo et al., 2004؛ Flognfeldt and Nordgreen, 1999). ویژگی‌های موقعیتی: همراه سفر (Kersetter and Cho, 2004؛ Gursoy, 2003؛ Luo et al., 2004). اطلاعاتی جهت برنامه‌ریزی (Schweda, 2004). تجربه قبلی (Gitleson and Crompton, 2004)؛ و امکن اقامتی مورد نظر (Luo et al., 2004).

روش‌شناسی پژوهش

در پژوهش حاضر اقدام به جمع‌آوری اطلاعات در چارچوب موضوع مقاله از طریق توزیع پرسشنامه بین گردشگران ایرانی که همراه با تور سفر می‌نمایند در دو مرحله قبل و پس از سفر گردید. شایان ذکر است که قبل از توزیع نهایی پرسشنامه‌ها، اقدامات لازم جهت توزیع مقدماتی آن بین تنی چند از کارشناسان و انجام برخی از اصلاحات لازم به منظور اطمینان از روایی آنها به عمل آمد.

- در مرحله قبل از عزیمت به سفر، تعداد ۹۸ پرسشنامه، به صورت اتفاقی میان گردشگران به منظور شناسایی ویژگی‌های شخصی مسافران توزیع گردید. همچنین اقدام به ارائه سوالاتی باز به گردشگران شد تا منابع و کانال‌های اطلاعاتی مورد استفاده خود را ذکر کنند.

- در مرحله بعد از سفر اقدام به توزیع ۴۸۰ پرسشنامه از طریق هماهنگی با دفاتر خدمات مسافرتی میان گردشگران مذکور جهت شناسایی ویژگی‌های شخصی، ویژگی‌های سفر گردید.

توضیحاً این که سوالات به صورت بسته‌ی دو و چند ارزشی تنظیم شده بود. همچنین سوالاتی بر مبنای طیف هفت گزینه‌ای لیکرت طراحی شده بود. در انتهای پرسشنامه سوال بازی نیز گذاشته شده بود تا در صورتی که گردشگران نظر خاصی دارند ابراز نمایند ولیکن پاسخی در این رابطه دریافت نگردید. با استفاده از نرم‌افزار SPSS اقدام به تعریف متغیرها و ورود اطلاعات از طریق رایانه گردید که برای تحلیل اطلاعات از روشهای آماری خی دو و ویلکاکسون استفاده گردید.

شایان ذکر است که تحقیق از نظر هدف، کاربردی و از نظر روش توصیفی می‌باشد و در برگیرنده اهداف، سوالات و فرضیات زیر می‌باشد.

هدف تحقیق: ۱- مشخص نمودن این که چطور ویژگی‌های شخصی و موقعیتی گردشگران با کanal‌های ارتباطی و منابع اطلاعاتی ارتباط دارند.

سؤالات تحقیق: ارتباط ویژگی‌های شخصی و موقعیتی گردشگران با کanal‌های ارتباطی و منابع اطلاعاتی چیست؟

- فرضیات تحقیق: ۱- ویژگی‌های شخصی گردشگران با کanal‌های ارتباطی رابطه دارد.
- ۲- ویژگی‌های شخصی گردشگران با منابع اطلاعاتی رابطه دارد.
- ۳- ویژگی‌های موقعیتی گردشگران با کanal‌های ارتباطی رابطه دارد.
- ۴- ویژگی‌های موقعیتی گردشگران با منابع اطلاعاتی رابطه دارد.
- ۵- تفاوت معنی داری بین مهمترین منابع اطلاعاتی در قبل و بعد از سفر وجود دارد.
- ۶- تفاوت معنی داری بین ویژگی‌های شخصی و مهمترین منابع اطلاعاتی در قبل و بعد از سفر وجود دارد.

جهت تحلیل اطلاعات از نرم‌افزار آماری SPSS استفاده شده است و برای چهار فرضیه اول از روش آماری خی دو (Chi-Square) و برای دو فرضیه اخیر از آزمون رتبه علامت دار (Signed Rank Test Wilcoxon) استفاده شده است. نظر به این که پژوهش حاضر در

زمینه شناخت این‌که مسافران از چه کانال‌های ارتباطی و از کدام منابع جهت جستجوی اطلاعات، تحت شرایط مختلف استفاده می‌کنند، است. لذا جهت انجام هر چه مطلوبتر این مهم، اقدام به جمع‌آوری و تحلیل اطلاعات در دو مرحله قبل از عزیمت به سفر و بعد از سفر می‌گردد. مراحل و نتایج حاصل از تحقیق به صورت زیر گزارش می‌شود.

مرحله اول (قبل از عزیمت به سفر):

منابع و کانال‌های اطلاعاتی مورد نظر مسافران

مرحله اول (قبل از عزیمت به سفر)، از تعدادی از مسافران دردسترس در خواست شد که منابع اطلاعاتی و کانال‌های ارتباطی مورد استفاده خود را بر روی برگه ای که به آنها داده شده بود ذکر نمایند که گزارش حاصل از آن به صورت زیر ارائه می‌گردد.

جدول ۲: دسته‌بندی‌های مربوط به کانال‌ها و جستجوی اطلاعات مورد نظر مسافران در مرحله قبل از عزیمت به سفر

| منابع اطلاعات | ۷۹ نفر | کانال‌های اطلاعاتی | ۹۶ نفر |
|---------------------|--------|--------------------|--------|
| دفاتر خدمات مسافرتی | ۲۳ | صحبت رو در رو | ۳ |
| ارائه کنندگان خدمات | ۶ | تلفن | ۲ |
| مراکز اطلاع‌رسانی | ۱۴ | تلوزیون | ۳ |
| خبرگزاری‌ها | ۵ | مطلوب چاپی | ۳۴ |
| سایر مسافران | ۳ | اینترنت | ۵۴ |
| دوستان و بستگان | ۲۳ | | |
| سایر موارد | ۵ | | |

با توجه به جدول فوق ملاحظه می‌گردد منابع اطلاعاتی مسافران در مرحله قبل از عزیمت به سفر شامل دفاتر خدمات مسافرتی و عرضه کنندگان خدمات، مراکز اطلاع‌رسانی، مجلات و نشریات مربوط به سفر و دوستان و بستگان می‌باشند. همچنین کانال‌های اطلاعاتی در زمینه گردشگری به صورت رودررو، تلفن، تلویزیون، اینترنت و مطالب چاپی می‌باشند. گردشگران در هنگام جستجوی اطلاعات گردشگری از یکسو به انتخاب منابع اطلاعاتی و از سوی دیگر به انتخاب کانال‌های اطلاعاتی مبادرت می‌ورزند.

جدول ۲ همچنین نشان‌دهنده آن است که در مرحله قبل از سفر مهمترین منابع اطلاعاتی دفاتر خدمات مسافرتی و دوستان و بستگان می‌باشند و مهمترین کanal اطلاعاتی اینترنت است.

ویژگی‌های شخصی افراد نمونه (در مرحله قبل از عزیمت به سفر)

جدول زیر ویژگی‌های شخصی افرادی که به عنوان نمونه در این مطالعه در مرحله قبل از سفر مورد استفاده قرار گرفته‌اند را نشان می‌دهد.

همانگونه که در جدول زیر مشاهده می‌گردد در مرحله قبل از سفر ۶۱/۲٪ از مسافران مردان تشکیل داده و گروه سنی ۴۰ تا ۴۹ سال بیشترین فراوانی را به خود اختصاص داده است (اگرچه سنین ۳۰ تا ۵۹ سال ۷۸/۱٪ از مسافران را در بر گرفته است). در رابطه با علت سفر نیز ۵۳/۸٪ از مسافران جهت گذران تعطیلات یا اوقات فراغت اقدام به سفر نموده‌اند. همچنین وسیله نقلیه ۵۳/۶٪ مسافران هوایپما می‌باشد.

جدول ۳: ویژگی‌های شخصی افراد نمونه (قبل از عزیمت به سفر)

| درصد | فراوانی | طبقه | ویژگی‌ها(متغیر) |
|------|---------|---|-----------------|
| ۶۱/۲ | ۶۰ | مرد | جنسیت |
| ۳۸/۸ | ۳۸ | | |
| ۲/۶ | ۲ | کمتر از ۲۰ ۲۰-۲۹ ۳۰-۳۹ ۴۰-۴۹ ۵۰-۵۹ ۶۰-۶۹ ۷۰-۷۹ | سن |
| ۲/۶ | ۲ | | |
| ۲۴/۳ | ۱۹ | | |
| ۳۲ | ۲۵ | | |
| ۲۱/۸ | ۱۷ | | |
| ۱۲/۸ | ۱۰ | | |
| ۳/۸ | ۳ | | |
| ۵۳/۸ | ۵۰ | | |
| ۲۸ | ۲۶ | گذراندن تعطیلات یا اوقات فراغت دیدار از دوستان و بستگان تجارت | علت سفر |
| ۱۸/۲ | ۱۷ | | |
| ۵۳/۶ | ۴۴ | | |
| ۷/۳ | ۳ | هوایپما وسیله نقلیه شخصی قطار اتوبوس | وسیله حمل و نقل |
| ۱۸/۴ | ۱۵ | | |
| ۲۴/۴ | ۲۰ | | |

مرحله دوم (بعد از سفر):

ویژگی‌های شخصی افراد نمونه (در مرحله بعد از سفر):

جدول زیر ویژگی‌های شخصی افرادی که به عنوان نمونه در این مطالعه در مرحله بعداز سفر مورد استفاده قرار گرفته‌اند را نشان می‌دهد.

همانگونه که در جدول زیر مشاهده می‌گردد، در مرحله بعد از سفر ۵۹/۲٪ از مسافران را مردان تشکیل داده و سنین ۲۰ تا ۲۹ سال ۲۷/۶٪ از مسافران را در بر گرفته است (شایان ذکر است که سنین ۲۰ تا ۵۹ سال مجموعاً ۸۳/۲٪ از مسافران را به خود اختصاص داده است). همچنین تحصیلات اکثر مسافران (۴۸٪) دارای تحصیلات دانشگاهی بودند و حقوق ۱۵/۷٪ از آنها ۴۰۰ تا ۴۴۹ هزار تومان می‌باشد.

جدول ۴: ویژگی‌های شخصی افراد نمونه (بعد از سفر)

| درصد | فراوانی | پاسخ | ویژگی‌های شخصی |
|------|---------|---------------------------|----------------|
| ۵۹/۲ | ۲۷۶ | مرد | جنسیت |
| ۴۰/۸ | ۱۹۰ | زن | |
| ۴/۲ | ۲۱ | کمتر از ۲۰ | سن |
| ۲۷/۶ | ۱۳ | ۲۰-۲۹ | |
| ۲۱/۵ | ۱۰۲ | ۳۰-۳۹ | |
| ۱۷/۵ | ۸۳ | ۴۰-۴۹ | |
| ۱۶/۶ | ۷۹ | ۵۰-۵۹ | |
| ۱۲/۴ | ۵۹ | ۶۰-۶۹ | |
| ۱/۱ | ۵ | ابتدايی | تحصیلات |
| ۲۲/۳ | ۱۱۰ | دیپلم | |
| ۲۷/۷ | ۱۳ | دیپلم و فوق دیپلم | |
| ۴۸ | ۲۲۷ | تحصیلات دانشگاهی | |
| ۱۷/۵ | ۷۷ | پائین تراز ۳۰۰ هزار تومان | میزان درآمد |
| ۱۲/۵ | ۵۵ | ۳۰۰-۳۴۹ هزار تومان | |
| ۱۵ | ۶۶ | ۳۵۰-۳۹۹ هزار تومان | |
| ۱۵/۷ | ۶۹ | ۴۰۰-۴۴۹ هزار تومان | |
| ۱۳/۶ | ۶۰ | ۴۵۰-۴۹۹ هزار تومان | |
| ۸/۹ | ۳۹ | ۵۰۰-۵۴۹ هزار تومان | |
| ۴/۵ | ۲۰ | ۵۵۰-۵۹۹ هزار تومان | |
| ۱۲/۳ | ۵۴ | بالاتر از ۶۰۰ هزار تومان | |

با توجه به جدول فوق از آنجاییکه تعداد افرادیکه دارای تحصیلات ابتدایی می باشند از نظر تعداد بسیار کم است لذا به منظور تحلیل اقدام به ادغام آن با افرادی که دارای تحصیلات دبیرستان می باشند گردید.

ویژگی های سفر افراد نمونه(در مرحله بعد از سفر)

جدول ۵: ویژگی های سفر افراد نمونه

| درصد | فراوانی | پاسخ | ویژگی های سفر |
|------|---------|--------------------------------|--------------------|
| ۴۹/۴ | ۲۳۷ | سفر برای اولین بار | سفر برای اولین بار |
| ۵۰/۶ | ۲۴۳ | سفر تکراری | یا تکراری |
| ۲۱/۹ | ۱۰۵ | ۲ شب یا کمتر | مدت اقامت |
| ۴۹/۸ | ۲۳۹ | ۶-۸ شب | |
| ۲۸/۳ | ۱۳۶ | ۹ شب به بالا | |
| ۳۷/۵ | ۱۷۹ | اتوبوس | وسیله حمل و نقل |
| ۱۳/۸ | ۶۶ | هوایپما | |
| ۱۵/۱ | ۷۲ | وسیله نقلیه عمومی | |
| ۳۱ | ۱۴۸ | قطار | |
| ۲/۵ | ۱۲ | سایر موارد | |
| ۴۱ | ۱۹۵ | هتل چهار ستاره | محل اقامت |
| ۱۳/۴ | ۶۴ | هتل پنج ستاره | |
| ۱۸/۹ | ۹۰ | هتل دو ستاره | |
| ۱۷ | ۸۱ | منزل دوستان / خانواده | |
| ۷/۴ | ۳۵ | هتل سه ستاره | |
| ۲/۳ | ۱۱ | سایر موارد | |
| ۲۵/۲ | ۱۲۰ | با همسر | افراد همراه در سفر |
| ۴۴/۴ | ۲۱۲ | با همسر و فرزند | |
| ۱۷ | ۸۱ | با دوستان و بستگان | |
| ۱۳/۴ | ۶۴ | تنها | |
| ۲۲ | ۱۰۴ | دیداراز دوستان و بستگان | منظور از سفر |
| ۱۶/۳ | ۷۷ | تجارت | |
| ۶۱/۷ | ۲۹۲ | گذراندن تعطیلات یا اوقات فراغت | |

جدول فوق بیانگر آن است که مسافران تکراری ۵۰/۶٪ از مسافران را تشکیل داده و مدت اقامت بیشتر آنها ۸ شب می باشد. همچنین وسیله حمل و نقل بیشتر آنها اتوبوس (۳۷/۵٪) و محل اقامت بیشتر آنها (۴۱٪) هتل چهار ستاره می باشد. بیشتر مسافران با همسر و

فرزند (۴۴/۴٪) به سفر می‌روند و گذران تعطیلات یا اوقات فراغت (۶۱/۷٪) مهمترین علت سفر آنها می‌باشد.

انتخاب منابع اطلاعاتی

در این قسمت اقدام به پاسخگویی اولین هدف پژوهش می‌شود. بدین نحو که چطور ویژگی‌های شخصی و موقعیتی با انتخاب منابع اطلاعاتی ارتباط دارد. به همین لحاظ با استعانت از جداول متقاطع مهمترین منابع اطلاعاتی در مقایسه با سطوح مختلف ویژگی‌های شخصی و موقعیتی منعکس گردید. برای انجام این مهم از آزمون "خی دو" استفاده شده است.

شایان ذکر است که ارتباط مرحله سفر (قبل از عزیمت به سفر و بعد از سفر) به صورتی جدا از سایر ویژگی‌های موقعیتی مورد لحاظ قرار گرفت. همچنین در بخش منابع اطلاعاتی مسافران، فقط مرحله قبل از سفر مورد توجه قرار گرفته است.

به منظور جلوگیری از تکرار ارائه نتایج، بررسی رابطه بین مرحله سفر و جستجوی اطلاعات، تنها در مرحله پس از سفر با توجه به کل نمونه، مورد آزمون قرار می‌گیرد.

رابطه بین مرحله سفر و انتخاب مهمترین منبع اطلاعاتی

آزمون "خی دو" برای بهترین خط برازنده (Goodness of fit) تفاوت معنی‌داری را بین مهمترین منبع در قبل و مهمترین منبع در بعد از سفر ($P < 0.05$ و $\chi^2 = 271 / 688$) نشان می‌دهد. آزمون مذکور با وارد نمودن فراوانی قبل از سفر به عنوان ارزش مورد انتظار و بعد از سفر به عنوان ارزش مربوط به نمونه، انجام پذیرفت.

جدول ۶: رابطه بین انتخاب منابع اطلاعاتی و مرحله قبل و پس از سفر

| منابع اطلاعاتی | قبل از سفر (به درصد) | بعد از سفر (به درصد) | باقیمانده (به درصد) |
|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| دفاتر خدمات مسافرتی | ۲۲/۲ | ۹/۴ | ۱۲/۸ |
| ارائه کنندگان خدمات | ۱۳/۱ | ۱۴/۹ | -۱/۸ |
| مراکز اطلاع‌رسانی | ۸/۷ | ۲۹/۵ | -۲۰/۸ |
| خبرگزاری‌ها | ۱۰/۲ | ۹/۰ | ۱/۲ |
| سایر مسافرین | ۱۰/۶ | ۸/۸ | ۱/۸ |
| دوستان و بستگان | ۳۵/۲ | ۲۸/۴ | ۶/۸ |

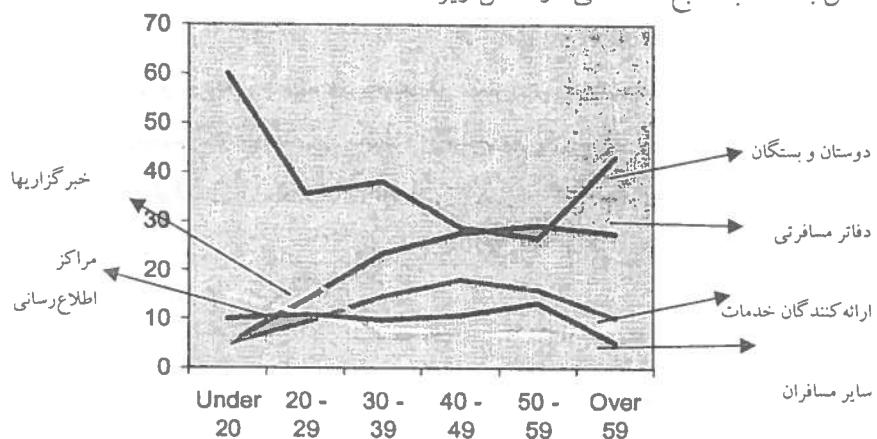
جدول ۷: رابطه بین ویژگی های شخصی و انتخاب منابع جستجوی اطلاعات

| دوستان و بستگان | سایر مسافران | خبرگزاریها | مراکز اطلاع رسانی | ارائه کنندگان خدمات | دفاتر سافرتی | پاسخ | ویژگی ها |
|-----------------|--------------|------------|-------------------|---------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|
| %۲۰۹ | %۱۰۶ | %۰/۱ | %۹/۲ | %۱۴/۷ | %۲۱/۶ | مرد | حسب سن |
| %۲۰۱ | %۱۱۳ | %۱۱۹ | %۷/۶ | %۱۱۴ | %۲۲۷ | زن | $X^2(5)=۲/۷۱, P>0/۰۵$ |
| %۶۰ | %۶۰ | %۵ | %۱۵ | %۵ | %۵ | کشتر از ۲۰-۲۹ | |
| %۲۰۷ | %۱۱۹ | %۱۹/۴ | %۱۱۹ | %۴/۳ | %۱۴ | ۳۰-۳۹ | |
| %۲۸۲ | %۹/۰ | %۰/۹ | %۷/۸ | %۱۴/۷ | %۲۲/۰ | ۴۰-۴۹ | $X^2(25)=۴۲/۷۳, P<0/۰۵$ |
| %۲۸۹ | %۱۰۸ | %۷/۲ | %۷/۲ | %۱۸/۱ | %۲۷/۷ | ۵۰-۵۹ | |
| %۲۶۷ | %۱۲۳ | %۸ | %۸/۷ | %۷/۶ | %۲۴/۳ | بالای ۵۹ سال | |
| %۴۳۱ | %۵/۲ | %۵/۲ | %۸/۷ | %۱۰/۳ | %۲۷/۶ | | |
| %۴۷۹ | %۱۱۶ | %۸ | %۴/۰ | %۱۲/۰ | %۲/۵ | ابتدای تحصیلات | |
| %۲۹۷ | %۱۱۱ | %۸/۶ | %۱۱۹ | %۱۴/۱ | %۲۴/۶ | دبیرام فوق دبیل | $X^2(10)=۴۷۰, P<0/۰۵$ |
| %۳۴۲ | %۱۰۲ | %۱۲/۴ | %۹/۳ | %۱۲/۴ | %۲۱/۳ | تحصیلات داشتگاهی | |
| %۴۳۴ | %۱۰۸ | %۷/۷ | %۷/۵ | %۳/۹ | %۷/۶ | کشتر از ۳۰-۳۹ هزار تومان | میزان درآمد |
| %۴۶۲ | %۱۱۵ | %۱۱۵ | %۹/۶ | %۹/۶ | %۹/۶ | ۳۰-۳۹ هزار تومان | $X^2(30)=۶۹/۷۳, P<0/۰۵$ |
| %۷۹۴ | %۷/۶ | %۱۲/۶ | %۱۰/۲ | %۱۱/۶ | %۱۷/۶ | ۴۰-۴۹ هزار تومان | |
| %۴۴۸ | %۱۰۴ | %۲ | %۴ | %۱۶/۴ | %۱۹/۴ | ۴۰-۴۹ هزار تومان | |
| %۲۳۳ | %۶/۷ | %۸/۳ | %۸/۳ | %۲۵ | %۲۸/۳ | ۴۵-۴۹ هزار تومان | |
| %۲۸۲ | %۵/۱ | %۱۰۳ | %۷/۵۱ | %۱۰/۴ | %۳۵/۹ | ۵۰-۵۹ هزار تومان | |
| %۱۹۴ | %۱۶/۷ | %۶/۹ | %۶/۹ | %۱۲/۹ | %۳۶/۱ | بالای ۵۹ هزار تومان | |

*ویژگی های شخصی به صورت معنی داری با منابع اطلاعاتی ارتباط دارند.

همان طور که در جدول فوق مشاهده می شود رابطه معنی داری بین جنسیت و مهمترین منابع اطلاعاتی در قبل از سفر مشاهده نشد. درصد های بیانگر آن است که دوستان و بستگان مهمترین منابع اطلاعاتی برای هر دو جنسیت مذکور و مؤنث می باشد و این در حالی است که دفاتر خدمات مسافرتی در رده دوم قرار دارد.

رابطه سن با انتخاب منابع اطلاعاتی در شکل زیر نشان داده شده است.



شکل ۱: رابطه سن با انتخاب منابع اطلاعاتی

همانگونه که مشاهده می‌شود دوستان و بستگان بیشترین رابطه را با اکثر گروه‌ها، بالاخص جوانترین مسافران دارد (البته بغیر از گروه سنی ۵۰-۹۵ ساله).

بنظر می‌رسد دفاتر خدمات مسافرتی از نظر اهمیت بتدریج در حال رشد باشد بالاخص هر چه افراد پیرتر می‌شوند (شامل گروه سنی ۵۰-۵۹). اما کم کم اهمیت آن برای سالخورده‌ترین گروه کاهش می‌یابد.

مراکز اطلاع‌رسانی از الگوی مشابه دوستان و بستگان پیروی می‌کند، در حالیکه ارائه‌دهندگان خدمات اهمیت خود را تا گروه ۴۰-۴۹ سال افزایش داده و سپس کاهش می‌یابد. خبرگزاریها تا گروه ۲۰-۲۹ سال نقش مهمی را ایفا می‌کنند، ولی برای گروه سنی بالاتر از آن نقش بسیار کمی را ایفا می‌نماید. سایر مسافران دارای کمترین نقش را برای سالخورده‌ترین گروه را ایفا می‌نماید.

برای مشاهده وجود تفاوت معنی‌دار در رابطه با منابع اطلاعاتی در قبل و پس از سفر از آزمون Wilcoxon matched-pairs signed rank استفاده شده است. آزمون ویلکاکسون آزمون ناپارامتریکی است که معادل با آزمون تکرار شده می‌باشد. جدول زیر نشان می‌دهد که تفاوت معنی‌داری در تمامی جفتهای منابع اطلاعاتی به غیر از خبرگزاریهای وجود دارد. همان‌گونه که مشاهده می‌شود دفاتر خدمات مسافرتی، سایر مسافران و دوستان و بستگان در مرحله قبل از سفر مهمتر هستند در حالیکه ارائه‌کنندگان خدمات و مراکز اطلاع‌رسانی در مرحله بعد از سفر برای توسط گردشگران مهمتر هستند.

نتایج مربوط به دفاتر خدمات مسافرتی، دوستان و بستگان مراکز اطلاع‌رسانی همانگونه که انتظار می‌رفت بدلیل دسترسی به منابع مذکور مطرح شده ارائه‌کنندگان در مقصد بعد از عزیمت مهم می‌باشند. همانگونه که بعداً مطرح خواهد شد، علاوه بر صحبت با سایر مسافران، می‌توان به ارتباطات رودررو و اینترنت نیز به عنوان کانال‌های مهمی که دیگر مسافران ممکن است قبل از عزیمت با آنها در ارتباط باشند نیز اشاره کرد. اهمیت عرضه‌کنندگان خدمات بعد از عزیمت با استفاده از پذیرش هتل و سازمانهای گردشگری در محل جهت کسب اطلاعات در مقصد نیز قابل ذکر می‌باشد.

جدول ۸: رابطه بین مرحله سفر و منابع با توجه به اهمیت و رتبه

| آزمون ویلکاکسون | رتبه | میانگین | | منبع |
|------------------------|------|---------|------|----------------------|
| | | قبل | بعد | |
| $Z = -0.67, P < 0.105$ | ۲ | ۱ | ۳/۴۵ | دستان و بستان* |
| $Z = -3/11, P < 0.105$ | ۴ | ۲ | ۲/۷۵ | سایر مسافران* |
| $Z = -7/97, P < 0.105$ | ۶ | ۳ | ۱/۹۹ | دفاتر خدمات مسافرتی* |
| $Z = -2/78, P < 0.105$ | ۳ | ۴ | ۳/۱۲ | ارائه کنندگان خدمات* |
| $Z = -0/21, P > 0.105$ | ۵ | ۵ | ۲/۵۵ | خبرگزاریها |
| $Z = -9/51, P > 0.105$ | ۱ | ۶ | ۳/۷۵ | مراکز اطلاع‌رسانی* |

* تفاوت معنی‌داری وجود دارد.

انتخاب کانال‌های اطلاعاتی

نتایج این بخش بیانگر این است که چطور متغیرهای ویژگی‌های شخصی و موقعیتی مسافران با انتخاب کانال‌های اطلاعاتی ارتباط دارد. جهت انجام این مهم از تحلیل "خی دو" جهت سنجش اثرات متغیرهای مذکور با استفاده از کانال‌های اطلاعاتی پاسخگویان قبل از سفر استعانت گرفته است. در قدم نخست رابطه سفر مورد تحلیل قرار می‌گیرد. با استفاده از نتایج قبل از سفر به عنوان ارزش مورد انتظار، آرمون "خی دو" برای بهترین خط برآزنده بیانگر آن است که تفاوت معنی‌داری بین مهمترین کانال‌های اطلاعاتی در قبل از سفر و بعد از سفر وجود دارد ($P < 0.05$ و $\chi^2 = 865/74$). بیشترین تفاوت در رابطه با اینترنت مشاهده می‌گردد که در قبل از سفر، ۳۵٪ بیشتر از پس از سفر توسط مسافران مصرف می‌شود. تلفن هم در قبل از سفر بیشتر از پس از سفر می‌باشد. هر دو نتایج مذکور دسترسی به این دو کانال را توضیح می‌دهد. اگرچه به صورت رو در رو در قبل از سفر بسیار مهم است، پس از رسیدن به مقصد ۳۱/۶٪ بیشتر از قبل از سفر از کانال مذکور استفاده می‌شود. مطالب چاپی هم در پس از سفر بیشتر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

جدول ۹: رابطه بین سفر و انتخاب کانال‌های اطلاعاتی

| کانال اطلاعاتی | قبل از سفر (درصد) | بعد از سفر (درصد) | باقیمانده (درصد) |
|----------------|-------------------|-------------------|------------------|
| رودررو | ۲۳ | ۵۴/۶ | -۳۱/۶ |
| تلفنی | ۱۳/۲ | ۴/۴ | ۸/۸ |
| تلوزیون | ۰ | ۱/۱ | -۱/۱ |
| مطالب چاپی | ۱۹/۸ | ۳۱/۴ | -۱۱/۶ |
| اینترنت | ۴۳/۵ | ۸/۵ | ۳۵ |

ویژگی‌های شخصی

تحلیل "خی دو" جهت آزمون رابطه بین ویژگی‌های شخصی و مهمترین کانال اطلاعاتی در قبل از عزیمت انجام شد و نتایج در جدول زیر مشاهده می‌گردد. اعداد موجود در جدول بیانگر ویژگی‌های شخصی در رابطه با کانال‌های اطلاعاتی در هنگام برنامه‌ریزی سفر در مبدأ می‌باشد.

جدول ۱۰ رابطه بین ویژگی‌های شخصی و انتخاب کانال اطلاعاتی

| ویژگی‌ها | پاسخ | رو در رو (درصد) | تلفنی (درصد) | مطلوب چابی (درصد) | اینترنت (درصد) |
|---|--|--|--|--|---|
| جستجو ^۱ $X^2(۳)=۳/۵۳$ | مرد زد | ۲۴/۷ ۲۱/۲ | ۱۴ | ۱۷ ۲۳/۹ | ۴۴/۳ ۴۲/۴ |
| سن ^۲ $X^2(۱۵)=۲۵/۷۹$ | کمتر از ۲۰ ۲۰-۲۹ ۳۰-۳۹ ۴۰-۴۹ ۵۰-۵۹ بالای ۵۹ سال | ۳۵ ۲۵ ۱۶ ۲۲ ۲۰ ۳۳/۳ | ۱۰ | ۱۵ ۱۶/۴ ۱۷ ۲۳/۲ ۲۲/۸ ۲۲/۸ | ۴۰ ۵۰ ۵۱ ۴۲/۷ ۴۱/۳ ۲۱/۱ |
| تحصیلات ^۳ $X^2(۶)=۷/۰۶$ | ابتدایی دیپلم و فرق دیپلم تحصیلات دانشگاهی | ۳۰/۳ ۲۲/۶ ۱۹/۲ | ۱۴/۷ ۱۲/۶ ۱۲/۹ | ۲۱/۱ ۱۸/۹ ۲۰/۱ | ۲۳/۹ ۴۴/۹ ۴۷/۸ |
| میزان درآمد ^۴ $X^2(۱۸)=۲۴/۲۷$ | کمتر از ۳۰۰ هزار تومان ۳۰۰-۳۴۹ هزار تومان ۳۵۰-۳۹۹ هزار تومان ۴۰۰-۴۴۹ هزار تومان ۴۵۰-۴۹۹ هزار تومان ۵۰۰-۵۴۹ هزار تومان بالاتر از ۵۹۹ هزار تومان | ۲۲/۷ ۲۴/۱ ۳۳/۸ ۱۹/۴ ۱۹/۳ ۲۲/۱ ۱۳/۷ | ۶/۷ ۱۴/۵ ۹/۲ ۱۳/۴ ۱۹/۳ ۱۲/۸ ۱۴/۸ | ۲۰ ۱۴/۵ ۲۴/۶ ۱۳/۴ ۲۶/۳ ۲۰/۶ ۲۰/۵ | ۵۰/۷ ۴۱/۸ ۲/۳ ۵۳/۷ ۳۵/۱ ۳۸/۵ ۴۷/۹ |

*ویژگی‌های شخصی بصورت معنی داری با کانال‌های اطلاعاتی رابطه دارد

همانگونه که در جدول فوق مشاهده می‌شود رابطه معنی داری بین جنسیت و مهمترین منابع اطلاعاتی در هنگام برنامه ریزی سفر مشاهده نشد. درصدها بیانگر آن است که اینترنت مهمترین کانال اطلاعاتی برای هر دو جنسیت مذکور و مؤنث می‌باشد و این در حالی است که ارتباط رو در رو از نظر اهمیت در رده دوم قرار دارد.

جدول ۱۱: رابطه ویژگی های سفر با انتخاب منابع اطلاعاتی

| ویژگی ها | پاسخ | دقائقی | امالوئی | اوایه کنندگان | مراکز اطلاع رسانی | خبرگزاریها | سایر مسافران | دوستان و بستان |
|------------------------------|------|--------|---------|---------------|-------------------|------------|--------------|--------------------------------------|
| سفر تکراری با برای اولین بار | ۲۰/۳ | ۲۴/۲ | ۱۱/۶ | ۱۲/۱ | ۱۵/۵ | ۱۱/۲ | ۱۱/۲ | ۲۹/۳ ۴/۸ |
| سفر تکراری با برای اولین بار | ۲۴/۲ | ۲۴/۲ | ۱۶/۶ | ۵/۴ | ۵ | ۷/۸ | ۹/۷ | ۲۸/۷ ۳۷/۴ ۳۶/۶ |
| مدت آقات | ۷ | ۳۱/۱ | ۱۷/۹ | ۷/۸ | ۹/۸ | ۸/۵ | ۹/۸ | ۲۴/۳ ۱۲/۳ ۹ |
| رسانه | ۶-۸ | ۲۳/۱ | ۷/۵ | ۹/۷ | ۱۱/۲ | ۱۲/۳ | ۱۰/۹ | ۴۰/۱ ۳۲/۹ ۳۳/۸ ۳۵/۴ ۳۷/۳ |
| روشهای | ۹ | ۱۶/۷ | ۷/۳ | ۷/۵ | ۵/۶ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۴۰/۱ ۳۲/۹ ۳۳/۸ ۳۵/۴ ۳۷/۳ |
| رسانه | ۷ | ۳۱/۱ | ۱۷/۹ | ۷/۸ | ۹/۸ | ۸/۵ | ۹/۸ | ۲۴/۳ ۱۲/۳ ۹ |
| ویله | ۹ | ۱۶/۷ | ۷/۳ | ۷/۵ | ۵/۶ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۴۰/۱ ۳۲/۹ ۳۳/۸ ۳۵/۴ ۳۷/۳ |
| محل اقامت | ۹ | ۱۶/۷ | ۷/۳ | ۷/۵ | ۵/۶ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۴۰/۱ ۳۲/۹ ۳۳/۸ ۳۵/۴ ۳۷/۳ |
| هتل چهار ستاره | ۸/۹ | ۲۱/۱ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۲۹/۳ ۴/۸ |
| هتل پنج ستاره | ۶/۰ | ۱۱/۶ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۲۹/۳ ۴/۸ |
| هتل دو ستاره | ۳۶/۷ | ۲۱/۱ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۲۹/۳ ۴/۸ |
| مرل دوستان | ۳/۶ | ۲۱/۱ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۲۹/۳ ۴/۸ |
| هتل سه ستاره | ۱۱/۴ | ۱۱/۶ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۲۹/۳ ۴/۸ |
| سایر موارد | ۱۱/۴ | ۱۱/۶ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۲۹/۳ ۴/۸ |
| آفراد همراه در سفره | ۲۸/۶ | ۲۸/۶ | ۲۸/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۳۳/۶ ۳۵/۲ ۳۷ ۳۶/۵ |
| با همسر و مرد | ۲۶/۳ | ۲۱/۱ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۳۳/۶ ۳۵/۲ ۳۷ ۳۶/۵ |
| ما درستان و بستان | ۲۱ | ۲۱/۱ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۳۳/۶ ۳۵/۲ ۳۷ ۳۶/۵ |
| نهایا | ۱۲/۷ | ۲۲/۲ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۳۳/۶ ۳۵/۲ ۳۷ ۳۶/۵ |
| گذراشدن تعطیلات | ۲۲ | ۲۱/۱ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۳۷/۴ ۴/۵ ۳۷/۳ |
| تجارت | ۵/۰ | ۲۱/۱ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۳۷/۴ ۴/۵ ۳۷/۳ |
| دبادر از دوستان | ۲۳/۱ | ۲۱/۱ | ۱۱/۶ | ۷/۹ | ۱۱/۵ | ۱۰/۷ | ۱۱/۲ | ۳۷/۴ ۴/۵ ۳۷/۳ |

* ویژگی های سفر بصورت معنی داری با کانالهای اطلاعاتی رابطه دارد

در حقیقت خبرگزاریها کمترین اهمیت را در رابطه با منابع اطلاعاتی بازدید کنندگان تکراری دارد. جای شگفتی نیست که با توجه به این که بازدید کنندگان تکراری نیاز به اطلاعات خاص در رابطه با تدارکات مربوط به سفر دارند تا در باره مقصد. میانگین ها در جدول زیر گزارش داده می شود تا راحت تر بتوان نتایج را به طیف هفت گزینه ای استفاده شده در پرسشنامه ارتباط دارد.

جدول ۱۲: رابطه بین مرحله سفر و رتبه بندی اهمیت کانالها

| کانال | میانگین | رتبه | آزمون ویلکاکسون | | |
|------------|---------|------|-----------------|-----|------------------------|
| | | | قبل | بعد | |
| اینترنت* | ۵/۲۱ | ۲/۵۶ | ۱ | ۳ | $Z = -14/78, P < 0/05$ |
| مطلوب چاپی | ۴/۳۰ | ۴/۴۲ | ۲ | ۲ | $Z = -1/48, P > 0/05$ |
| رو در رو* | ۳/۶۵ | ۴/۹۹ | ۳ | ۱ | $Z = -9/22, P < 0/05$ |
| تلفن* | ۲/۹۹ | ۲/۴۹ | ۴ | ۴ | $Z = -4/22, P < 0/05$ |
| تلوزیون* | ۱/۹۹ | ۱/۵۸ | ۵ | ۵ | $Z = 5/24, P > 0/05$ |

* تفاوت معنی داری وجود دارد

جهت بررسی تفاوتها بین قبل و بعد از سفر در رابطه با کانال اطلاعاتی، از آزمون ناپارامتری ویلکاکسون استفاده شد. همانگونه که در جدول مشاهده می‌شود تفاوت معنی‌داری بین همه کانال‌های به غیر از مطالب چاپی وجود دارد. جدول همچنین نمایانگر آن است که تلفن و اینترنت نسبت به قبل از سفر در مقایسه با بعد از سفر از اهمیت بیشتری برخوردار است. در حالیکه ارتباط رو در رو، بعد از سفر از اهمیت بیشتری برخوردار است. بنظر می‌رسد مطالب چاپی دارای اهمیت مشابهی در قبل و پس از سفر به مقصد می‌باشد. با توجه به رتبه‌بندی ملاحظه می‌گردد که اینترنت مهمترین کانال اطلاعاتی در قبل و پس از سفر می‌باشد. اطلاعات رو در رو پس از سفر به مقصد مهمترین منبع اطلاعاتی می‌باشد. تلویزیون در قبل و پس از سفر دارای کمترین اهمیت است.

نتیجه‌گیری

تحقیق حاضر با هدف بررسی ارتباط ویژگی‌های شخصی، موقعیتی و سفر با منابع و کانال‌های ارتباطی در دو مرحله قبل از سفر و بعد از سفر میان گردشگران ایرانی که از طریق دفاتر مسافرتی از تهران بطرف مقصد های موجود در ایران سفر می‌کنند انجام پذیرفت و به نتایج مربوط به هر یک به تفضیل اشاره گشت.

برخی از یافته‌های پژوهش به شرح زیر قابل ذکر می‌باشند:

۱- در مرحله قبل از سفر مهمترین منبع اطلاعاتی دوستان و نزدیکان و در مرحله پس

از سفر مهمترین منبع اطلاعاتی مراکز اطلاع‌رسانی می‌باشد.

۲- مهمترین کانال اطلاعاتی در مرحله قبل و پس از سفر اینترنت می‌باشد.

در هنگام برنامه ریزی سفر نیز اینترنت مهمترین کانال اطلاعاتی برای هر دو جنسیت مذکور و مؤنث می‌باشد.

امید است یافته‌های تحقیق توانسته باشد ضمن بر جسته نمودن ویژگی‌های شخصی، موقعیتی و سفر، بنحوی مناسب در زمینه بازاریابی مفید فایده قرار گیرد.

منابع و مأخذ

1. Andereck, K. L., & Caldwell, L. L. (1993). *The Influence of Tourists' Characteristics on Ratings of Information Sources for an Attraction*. In S. Hsieh & D. R. Fesenmaier (Eds.), *Communication and Channel Systems in Tourism Marketing* (pp. 171-189): The Hawthorn Press.
2. Assael, H. (1995). *Consumer Behavior and Marketing Action* (3 ed.). Cincinnati, Ohio: South-Western College Pub.
3. Bieger, T., & Laesser, C. (2001). Segmenting Travel on the Sourcing of Information. In J. A. Mazanec & et. al (Eds.), *Consumer psychology of tourism, hospitality and leisure* (pp. 153-168). Wallingford: CABI.
4. Chen, J. S., & Gursoy, D. (2000). Cross-cultural Comparison of the Information Sources Used by First-time and Repeat Travelers and its Marketing Implications. *International Journal of Hospitality Management*, 19, 191-203.
5. Chen, J. S., & Gursoy, D. (2000). Cross-cultural Comparison of the Information Sources Used by First-time and Repeat Travelers and its Marketing Implications. *International Journal of Hospitality Management*, 19, 191-203.
6. Dellaert, B. G. C. (1999). *The Tourist as a Value Creator on the Internet*. In D. Buhalis & Schertler (Eds.) *Information and Communication Technologies in Tourism 1999: Proceedings of the International Conference in Innsbruck, Austria, 1999*. Wien: Springer.
7. Dodd, T. H. (1998). Influences on Search Behaviour of Industrial Tourists. *Journal of Hospitality and Leisure Marketing*, 5(2/3), 77-94.
8. Fall, L. T. (2000). *Segmenting Pleasure Travelers on the Basis of Information Sources Usefulness and Personal Value Importance*. Michigan State University.
9. Fesenmaier, D. R., & Jeng, J. (2000). Assessing the Structure in the Pleasure Trip Planning Process. *Tourism Analysis*, 5(1), 13-29.
10. Fløgnfeldt, T., & Nordgreen, R. F. (1999). *Information Sued or Decision of Making Temporary Stops Along Tourist Routes in Norway*. Paper presented at the 30th Annual TTTRA Conference, Halifax, Canada.
11. Fodness, D., & Murray, B. (1998). A Typology of Tourist Information Search Strategies. *Journal of Travel Research*, 37(2), 108-119.
12. Fodness, D., & Murray, B. (1999). A Model of Tourist Information Search Behaviour. *Journal of Travel Research*, 37(3), 220-230.

13. Gitleson, R. J., & Crompton, J. (1983). The Planning Horizons and Sources of Information Used by Leisure Travelers. *Journal of Travel Research*, 32(Winter), 2-6.
14. Gursoy, D. (2003). *Prior Product Knowledge and its Influence on the Traveler's*
15. Hsieh, S., & O'Leary, J. T. (1993). *Communication Channels to Segment Pleasure Travelers*. In M. Uysal & D. R. Fesenmaier (Eds.), *Communication and Channel Systems in Tourism Marketing* (pp. 57-75): The Hawthorn Press.
16. Information Search Behaviour. *Journal of Hospitality and Leisure Marketing*, 10(3/4), 113-130.
17. Jung, T. H., Louviers, P., & Oppewal, H. (2002). Channel Management Strategy in the eCommerce Environment- A Portfolio Management Approach. In K. W. Wober, A. J. Frew & M. Hitz (Eds.), *Information and Communications Technologies in Tourism 2002* (pp. 17-26). New York: Springer Verlag.
18. Kersetter, D., & Cho, M. (2004). Prior Knowledge, Credibility and Information Search. *Annals of Tourism Research*, 31(4), 961-985.
19. Kingsley, I., & Fesenmaier, D. R. (1995). Travel Information Kiosks: An Emerging Communications Channel for the Tourism Industry. *Journal of Travel and Tourism Marketing*, 4(1), 57-70.
20. Lo, A., Cheung, C., & Law, R. (2002). Information Search Behavior of Hong Kong's Inbound Travelers - A Comparison of Business and Leisure Travelers. *Journal of Travel and Tourism Marketing*, 13(3), 61-81.
21. Luo, M., Feng, R., & Cai, L. A. (2004). Information Search Behaviour and Tourist Characteristics: The Internet vis-a-vis Other Information Sources. *Journal of Travel and Tourism Marketing*, 17(2/3), 15-25.
22. Maser, B., & Weiermair, K. (1998). Travel Decision-Making: From the Vantage Point of Perceived Risk and Information Preferences. *Journal of Travel and Tourism Marketing*, 7(4), 107-121.
23. Mill, R. C., & Morrison, A. M. (1992). *The Tourism System : An Introductory Text* (2 ed.). Englewood Cliffs, N.J.: Prentice Hall.
24. O'Connor, P., Buhalis, D., & Frew, A. J. (2001). *The Transformation of Tourism Distribution Channels through Information Technology*. In D. Buhalis & E. Laws (Eds.), *Tourism distribution channels : practices, issues and transformations* (pp. 332-350). New York: Continuum.
25. Pan, B., & Fesenmaier, D. R. (2001). Exploring Caller Dialogue: Analyzing Directed Information Search for Tourism Products. In P. J. Sheldon, K. W. Wiper & D. R. Fesenmaier (Eds.), *Information and Communication Technologies in Tourism 2001: Proceedings of the International Conference in Montreal, Canada, 2001* (pp. 244-250). Wien, Austria: Springer.

26. Raitz, K., & Dakhil, M. (1989). A Note About Information Sources for Preferred Recreational Environments. *Journal of Travel Research*, 27(Winter), 45-49.
27. Schul, P., & Crompton, J. L. (1983). Search Behaviour of International Vacationers: Travel-Specific Lifestyle and Sociodemographic Variables. *Journal of Travel Research*, 21(Fall), 25-31.
28. Schweda, A. (2004). *Independent International Traveller Evaluations of Traditional and Interactive Holiday Information Sources* Along Temporal and Utility Dimensions. In A. J. Frew (Ed.), *Information and Communication Technologies in Tourism 2004* (pp. 151-160). New York: Springer.
29. Vogt, C. A., Stewart, S. I., & Fesenmaier, D. R. (1998). Communication Strategies to Reach First-Time Visitors. *Journal of Travel and Tourism Marketing*, 7(2), 69-89.
30. Wicks, B. E., & Schuett, M. A. (1993). Using Travel Brochures to Target Frequent Travellers and "Big-Spenders". In S. Hsieh & D. R. Fesenmaier (Eds.), *Communication and Channel Systems in Tourism Marketing* (pp. 77-89): The Hawthonr Press.